

КАФЕДРА «ТЕХНОЛОГИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ»

Кафедра организована осенью 1947 года.

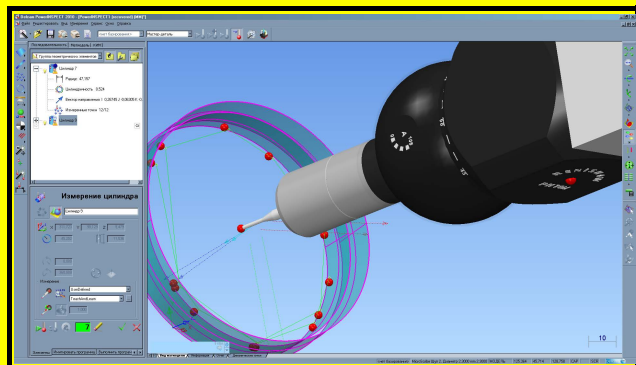
За прошедшие годы на кафедре подготовлено свыше 5 тысяч инженеров по специальности «Технология машиностроения».

В 1999 году кафедра приступила к переходу на трехуровневую систему подготовки кадров: БАКАЛАВР, МАГИСТР, АСПИРАНТ. Степень бакалавра получили свыше 250 студентов. В 2010 году на кафедре началась подготовка МАГИСТРОВ по направлению 15.04.05 – Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств.

Кафедра в числе первых в университете приступила к обучению иностранных студентов из Индии, Пакистана, Сирии. Поддерживает научные контакты с Бирмингемским университетом.

На кафедре много лет работает международный Центр компьютерного проектирования «Делкам-Пенза».

Научные разработки преподавателей, сотрудников и студентов кафедры защищены более чем 200 патентами, внедрены на многих промышленных предприятиях страны.



Весь профессорско-преподавательский состав кафедры имеет ученые степени: 4 доктора технических наук, 4 профессора и 8 кандидатов технических наук, доцентов.

С 2016 года кафедрой заведует доктор технических наук, профессор Александр Евгеньевич Зверовщиков.

На кафедре работает аспирантура по направлению 15.06.01 – Машиностроение по направленности 05.02.08 — Технология машиностроения

КАК НАС НАЙТИ

Приемная комиссия ПГУ:

440026, г. Пенза,

ул. Красная, 40,

корпус № 1, ауд. 1-204.

Телефон: (8-841-2) 36-82-93.

Сайт ПГУ: <https://pnzgu.ru/Abitur/admission/contacts>

Факультет машиностроения и транспорта

Декан – доцент Киреев Сергей Юрьевич

Корпус №3, этаж 1, ауд. 3-104,

тел. (8-841-2) 36-80-32

Сайт факультета: <http://fmt.pnzgu.ru/>

Кафедра

«Технология машиностроения»:

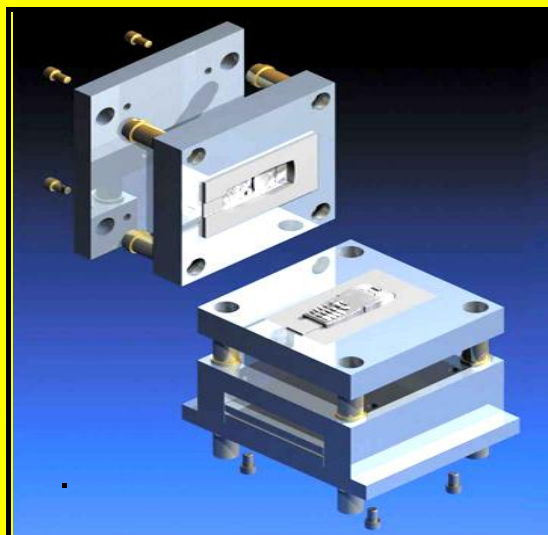
Зав. кафедрой – д.т.н., профессор

Зверовщиков Александр Евгеньевич

корпус №4, этаж 1, ауд. 4-106.

Телефон: (8-841-2) 36-82-24.

Сайт кафедры: http://dep_tms.pnzgu.ru/



ПГУ, учебный корпус № 4



ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (ПГУ)

ФАКУЛЬТЕТ МАШИНОСТРОЕНИЯ И ТРАНСПОРТА (ФМТ) ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ



Направление подготовки:

Конструкторско-

**технологическое обеспечение
машиностроительных производств**

15.03.05 – Бакалавриат

15.04.05 – Магистратура

профиль -

Технология машиностроения



Аккредитовано, отсрочка от призыва, обучение на военной кафедре.

О СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Технология машиностроения — это основа промышленного производства в любой стране мира, базируется на использовании программных средств нового поколения.

За время обучения студенты:

- научатся проектировать процессы изготовления различных машин и изделий с применением компьютеров и **CAD/CAM/CAE** обеспечения;
- подготовятся к организации производства на **любых** машиностроительных предприятиях;
- приобретут **навыки разработки и программирования** технологии для автоматизированного производства, оснащенного **ЧПУ** и промышленных предприятий с различным технологическим оборудованием;
- научатся **налаживать и эксплуатировать** механообрабатывающие комплексы, **станки и роботы с ЧПУ**;
- смогут выполнять **3D** проектирование и **конструирование** изделий машиностроения, разрабатывать **любую** технологическую оснастку



Студенты участвуют в научной работе студенческого конструкторско-технологического бюро кафедры, выполняя заказы промышленных предприятий.

Практика и стажировка организованы на передовых промышленных предприятиях **оборонно-промышленного комплекса**, «Ростсельмаше», производственном центре Бирмингемского университета (Великобритания), технопарках "Рамеев" и "Яблочков".

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОСТУПАЮЩИХ

Направления: 15.03.05 (бакалавры), 15.04.05 (магистры) — **Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств.**

Профиль подготовки

«Технология машиностроения».

Квалификация выпускника — бакалавр, магистр. По окончании магистратуры выпускник может поступить в аспирантуру и в случае успешной защиты кандидатской диссертации в докторантуру.

Форма обучения — очная, заочная, очно-заочная.

Срок обучения по очной форме:

- бакалавр – 4 года;
- магистр – 2 года после окончания бакалавриата;
- аспирант – 4 года по окончании магистратуры;
- докторант – 3 года после защиты кандидатской диссертации.

Основанием для поступления являются результаты сдачи ЕГЭ по дисциплинам:

- Математика
- Физика
- Русский язык

**НАШИ ВЫПУСКНИКИ
НУЖНЫ ВЕЗДЕ!**

**Технология
машиностроения-
Ваша успешная карьера
и надежное будущее!**

ТРУДОУСТРОЙСТВО ВЫПУСКНИКОВ

Выпускники кафедры **ТЕХМАШ** (технологи - программисты) работают на **любом предприятии, разрабатывающем, производящем, эксплуатирующем машины и механизмы, поскольку их готовят к различным видам трудовой деятельности:**

- производственно-технологической,
- проектно-конструкторской,
- научно-исследовательской,
- организационно-экономической и управленческой.

Трудоустройство выпускников в последние годы - 100%

Выпускники занимают должности: технолога, конструктора, менеджера по подготовке производства и внедрению новой техники и технологии, механизации и автоматизации производственных процессов, организации и эксплуатации технологического оборудования, менеджеров по материально-техническому снабжению, сбыту и техническому обслуживанию техники.

В современных условиях крайне высок спрос работодателей на бакалавров и магистров, умеющих работать на оборудовании с **ЧПУ** и разрабатывать конкурентоспособные технологии обработки деталей и сборки изделий.

**Наши выпускники востребованы на
промышленных предприятиях г. Пензы:**

- АО ПО «Электроприбор»
- АО ФНПЦ «ПО «Старт» им.М.В.Проценко
- ООО «СКБТ»
- ООО НПП «Технопроект»
- ОАО НПП «Химмаш-Старт»
- АО «Пензтяжпромарматура»
- ОАО «Пензкомпрессормаш»
- ОАО «Пензадизельмаш»
- АО «НИИФИ»
- ОАО «Электромеханика».

А также на предприятиях Ростова-на-Дону, Москвы, Подмоскovie и других регионов страны, большом количестве частных предприятий региона.